

XXXI. RALLY VYŠKOV

AUTOKLUB RALLYSPRINT SÉRIE, AUTOKLUB POHÁR 2+, AUTOKLUB RALLYSPRINT SÉRIE HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ
POHÁR POŘADATELE, POHÁR MLÁDEŽE, TOYOTA YARIS CUP CZECH
ČERMÁK A HRACHOVEC ADAM CUP 2023, POHÁR PIRELLI 2023

VYŠKOV 1. 9. - 2. 9. 2023



Rallysprint serie
historických automobilů
2023



Rallysprint
serie 2023



Foto: RADIM PUSTĚJOVSKÝ

PROGRAM

www.AutoSport.cz

www.I-Motorsport.cz

www.autoklub.cz

www.rallyvyskov.cz

***SLEDUJTE NÁS NA
SOCIÁLNÍCH SÍTÍCH !!!***



Vážení diváci a příznivci rally sportu,

již po jednatřicáté stojíme před startem Rally Vyškov a všichni netrpělivě čekáme na souboje posádek ve všech kategoriích na tratích kolem Vyškova.

Vyškovským závodem se letošní rallysprint série a její souběžné poháry přehoupnou do své druhé poloviny. Všichni jsme jistě zvědaví, komu se podaříisky vah přitáhnout na svoji stranu a začne tak druhou polovinu sezóny v lepším rozpoložení.

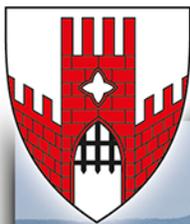
Jako pořadatelé jsme se i letos snažili připravit nejen pro diváky, ale i pro posádky, změny, či úpravy tratí oproti letům minulým. A já doufám, že i ti nejnáročnější si přijdou na své a věřím, že i letošní ročník bude ve své historii patřit k těm nejlepším.

Rád bych Vás také pozval na páteční představení posádek a sobotní startovní a cílovou rampu, která bude opět umístěna na Masarykově náměstí ve Vyškově, ale také i do servisní zóny na Vyškovské letišti, kde si můžete prohlédnout závodní vozy z bezprostřední blízkosti. Stejně tak se zde můžete tváří v tvář setkat s jezdci i spolujezdci.

Přeji Vám nádherné počasí a atraktivní divácké zážitky. Plno krásných fotografií a videozáznamů, které Vám budou do budoucna přinášet vzpomínky na tuto nádhernou sportovní akci. Zároveň Vás ale žádám o co nejvyšší disciplínu při sledování závodních vozidel na tratích rychlostních zkoušek. Respektujte značení a poslouchejte pokyny pořadatelů, protože jde nejen o Vaši bezpečnost, ale i o bezpečnost ostatních, včetně závodníků.

Věřím, že závody nezklamou a zajistí přízeň posádek, diváků i sponzorů. Přijďte se podívat na „XXXI. Rally Vyškov“, přijďte se podívat do města Vyškov, stojt to za to.

Michal Palásek
ředitel „XXXI. Rally Vyškov“



MĚSTO VYŠKOV

Foto na této straně
Ladislav Petráš



Vyškov

Milí přátelé Rally Vyškov,

vítám vás v našem městě s bohatou historií a s řadou možností, jak trávit volný čas. Pevně věřím, že budete mít příležitost se o tom v těchto dnech sami přesvědčit. Jsem nesmírně rád, že Vyškov nabízí pestrou nabídku kulturního, společenského i sportovního vyžití. Právě naši sportovci zejména z kolektivních odvětví dlouhodobě dosahují vynikajících výsledků. A v tyto dny se naše město stane jedním z nejsledovanějších míst i právě díky motoristickému sportu.

Pořadatelé Rally Vyškov si i tentokrát připravili několik překvapení: aby také ne, vždyť tato motoristická zastávka po loňském kulatém výročí vstupuje do své čtvrté dekády. Ačkoliv má tradice automobilových soutěží na Vyškovsku velmi silné kořeny, v kalendáři českých rally má ta vyškovská nejhlubší stopu. Soutěž plná adrenalinu a spáleného benzínu každoročně nabízí také výrazné vyžití pro fanoušky rally. Tentokrát kupříkladu představením vybraných soutěžních posádek na Masarykově náměstí.

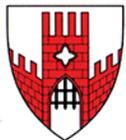
Jednoetapovou soutěž znovu podpořilo Zastupitelstvo město Vyškova, které Hanáckému rally klubu v AČR opět schválilo individuální stotisícovou dotaci. Znovu tak na nás čekají nablýskané karoserie ladných tvarů, vůně paliva i řev silných motorů. Pevně věřím, že organizátoři odvedli při přípravě tratí precizní práci, a především navážou na kladná hodnocení jak ze stran soutěžních posádek, tak i diváků.

Přeji vám silné motoristické zážitky a krásné vzpomínky na naše město.

Karel Jurka
starosta města Vyškova

MĚSTO VYŠKOV

udělilo Hanáckému rally klubu v AČR záštitu
nad „XXXI. Rally Vyškov“



MĚSTO VYŠKOV

UDĚLUJE HANÁCKÉMU RALLY KLUBU V AČR

ZÁŠTITU

NAD AUTOMOBILOVOU SOUTĚŽÍ

XXXI. RALLY VYŠKOV,

KTERÁ SE USKUTEČNÍ 1. a 2. ZÁŘÍ 2023


KARL JURKA
STAROSTA MĚSTA



Z HISTORIE RALLY NA VYŠKOVSKU

Jak to začalo?

Základní stavební kámen vyškovské rally byl položen v roce 1960, kdy se na Hané uskutečnily dokonce dva závody v jedné sezoně. I. Oblastní soutěž automobilů se konala v termínu 23. - 24. dubna 1960 za účasti 40 soutěžních posádek. Dnes si lze už jen domýšlet, že tato premiéra byla zřejmě velice úspěšná, neboť již na podzim téhož roku vyústila snaha pořadatelů v zařazení do prestižního Mistrovství ČSSR. II. Automobilová soutěž Vyškov byla jednou ze čtyř soutěží šampionátu, konala se v nádherném okolí Macochy a podle pamětníků patřila k nejtěžším u nás. Fakt, že na startu stáli nejlepší jezdci té doby, například Oldřich Horský, Alois Mark či pozdější vítěz tohoto ročníku Jaroslav Pavelka (Tatra 603), dokresluje vysokou úroveň soutěže.

Následovalo přechodné období, kdy se Rallye Vyškov několik let konala jako tzv. kvalifikační soutěž pro československý šampionát, aby se v roce 1966 opět vrátila na výsluní a spolu s Lovosicemi, Sedlčany a Jihlavou tvořila čtyřdílné Mistrovství ČSSR v rally. Vyškovské tratě tehdy nejlépe svědčily továrním „emběčkům“ z dílny AZNP Škoda v pořadí Jaroslav Bobek, Václav Bobek a Oldřich Horský.

Sedmdesáté roky znamenaly pro rallsport na Vyškovsku hubenější období, ze kterého nevzešla žádná zdokumentovaná automobilová soutěž. K jednomu z neúspěšnějších období svojí historie se však Rally Vyškov nadechla v 80. letech. Po dvou ročnících v oblastním přeboru soutěž v roce 1982 postoupila do Přeboru ČSSR a pod názvem Rallye Haná začala na jihomoravských tratích znovu hostit širší českou špičku. Vyškovské tratě tehdy přály nadějně generaci závodníků - v roce 1983 zvítězil Jiří Sedlář (Škoda 130 RS), o dva roky později nenašla přemožitele vycházející hvězda továrního týmu Škoda Pavel Sibera (Škoda 130 L). Na start si však postupně začínali nacházet cestu i další dodnes známí soutěžáci. Zatímco v roce 1985 skončil šestý Vladimír Berger, o rok později se blýsknul čtvrtým místem Luboš Dolák, bratr pozdějšího mistra republiky Milana Doláka.

Vyškovský fotograf a motoristický znalec Jiří Foltýn vzpomíná:
„Závody v 60. letech měly s dnešní podobou automobilového sportu jen pramálo společného. Soutěžilo se za běžného provozu a při cestě za úspěchem byla stejně důležitá jako rychlost také orientace v terénu či vytrvalost. Výsledky závodu výrazně ovlivňovaly hlavně dnes již naprosto nepředstavitelné „sprint etapy“, při kterých musel být dosažen v běžném provozu předepsaný průměr. U vozů s objemem do 2500 kubických centimetrů to bylo hodně přes 100 km/h a znamenalo to jízdu „hlava nehlava“ od startu až do cíle.“

Pravidelný účastník vyškovské rally Ota Hloušek vzpomíná:
„Dobře si vzpomínám na Rallye Haná 1986, protože byla pro nás po postupu z oblastek takovým průběžným kamenem, jakožto první soutěž „malého mistráku“ v životě. Co mi utkvělo v paměti nejvíce, byla epizoda z okružové RZ, která se jela na dálničím mimoúrovňovém křížení u Drysic. Jak jsem šel v prvním okruhu do brzd, tak se mi podařilo vyškubnout kouli z řadicí páky a ta spadla na podlahu. Nic zásadního, ale mitfára Láďa Michálek si vzal do hlavy, že když už tam neměl co dělat, protože nebylo co diktovat, tak že tu kouli nasadí na „řadičku“ zpátky. Nohama si tu kouli s velkým úsilím podal a jal se ji nasazovat. No a já jsem mu ji při každém řazení zase vyrazil z ruky, což se opakovalo několikrát. Nedal si říct. Řental jsem se jak kůň, ale naštěstí jsme nevykolejili a ani čas nakonec nebyl špatný.“

90. léta Od zimní soutěže až mezi elitu

Rallye Haná byla součástí československého přeboru až do roku 1987, neshody pořadatele a sportovní autoritou však její historii bohužel předčasně ukončily. Na přelomu 80. a 90. let se pod názvem Rallye Vyškov snažil soutěž oživit nový organizační tým, který si v roce 1989 připsal zvláštní primát. Závod uskutečněný na konci října se totiž stal historicky posledním českým závodem před sametovou revolucí. Plnohodnotný a trvalý návrat vyškovské rally na scénu však přišel až v roce 1992 s prvním ročníkem Magnum rallye.

V té době už bylo minulostí dřívější schéma československých rally s několika úrovněmi seriálů a systémem postupů či sestupů. Náročnost závodů nově udávaly tzv. koeficienty obtížnosti, kterými se násobil bodový základ. Magnumka uskutečnila v roce 1992 svoje první krůčky s nejnižším koeficientem 1, už o dva roky později však úspěšně zvládla kandidaturu na koeficient 2 a každým rokem si na ni nacházelo cestu více špičkových posádek. Vrchol snažení přišel v roce 1997, kdy postoupila mezi elitní podniky s druhým nejvyšším koeficientem 3 a její termín si musel tučně zatřhnout každý, kdo si dělal naději na medaili v šampionátu. Projevilo se to i na hvězdné galerii vítězů z té doby, neboť co jméno, to pojem. Inu posuďte sami - Milan Dolák (1993), Enrico Bertone (1994, 1995), Ladislav Křeček (1996), Stanislav Chovanec (1997).

Snaha vyškovských organizátorů sahala ještě výš. V roce 1998 byla Magnumka zařazena do FIA Zóny střední Evropa se slušnou šancí na postup do prestižního mistrovství Evropy. Itinerář soutěže tehdy tvořilo rekordních 20 rychlostních zkoušek o délce dnes již takřka neuvěřitelných 250 kilometrů. Evropské ambice se však vzhledem k úpadku seriálu ukázaly jako nepřilíš perspektivní a již o rok později Vyškovští od své snahy upustili.

Zimní ročníky Rallye Vyškov mají své místo i ve vzpomínkách nynějšího sportovního komisaře Zdeňka Běláka staršího, který zde v roce 1993 absolvoval první společný start s legendárním Michalem Gargulákem. Začínající posádce s jednou z mnoha „stořičítek“ ve startovním poli pořadatelé evidentně velké naděje nedávali, neboť jim přidělili startovní číslo 26. O to větší údiv přineslo, když se po úvodní „erzetě“ objevili na čele výsledkové listiny. *„Začínalo se na úseku Rychtářov - Odrůvky, což byla nádherná, technická rychlostní zkouška vedená vojenským prostorem. Mráz, všude mnoho sněhu, úzká lesní cesta mezi stromy. První zatáčka - dveřma napřed. Druhá zatáčka taky. Začal jsem si v hlavě říkat: to daleko nedojedeme. Jen jsem letmo zkontroloval, zda na rámu visí zimní bunda, protože vyhlídka dne stráveného v zasněžených rychtářovských lesích nepůsobila příliš lákavě. Po chvíli jsem zjistil, že Michal to má setsakramentsky v rukách a ví, co dělá. Pan jezdec. Dojeli jsme do cíle erzety a ve stopce jsme byli zvědaví na časy. To jsme ještě nevěděli, že jsme za sebou nechali celou absolutní špičku se čtyřkolkami.*

V odpolední sekci jsme zajeli nejrychlejší čas ještě na Hlubočanské RZ. Zledovatělá trať vedla přes známé hlubočanské mostky a mezi obrubníky. Před startem druhého průjezdu stejnou vložkou říkám Michalovi: jsme čtvrtí, ve třídě vedeme bezpečně s náskokem přes minutu na Cvrčka, „Foťák“ je zpátky o necelé 3 minuty, není kam spěchat. A Michal po chvíli ticha odpoví - přeče tu vložku nevyhraje „Cvrmda“ nebo „Foťák“... Jenže odbočení z hlavní mezi obrubníky bylo po prvním průjezdu uklouzané na čistý led a auto se svezlo víc, než jsme čekali. Následoval náraz pravým zadním kolem do obrubníku a nalomení náboje kola.“

Čtyřminutová ztráta znamenala pro Michala Garguláka se Zdeňkem Bělákem pád na osmé místo absolutně. I tento výsledek, vyšperkovaný o třetí příčku v nejobsazenější třídě A/1300 však měl pro začínající posádku svou hodnotu. Michal Gargulák pak ještě několikrát ukázal, že mu vyškovské tratě svědčí. V letech 1995 a 1999 zde „vyválčil“ třetí místo absolutně a celkem čtyřikrát si z Magnumky odvezl pohár za první místo ve skupině N. Zdeněk Bělák se do Vyškova vrátil v úplně jiné roli - jako sportovní komisař.

Nultá léta až po současnost Přestup mezi sprinty

V 90. letech se vyškovská rally zapsala do paměti soutěžních posádek nádhernými úseky ve vojenském prostoru. Vstřícnost představitelů armády se však na přelomu milénia začala vytrácet a vyškovská rally musela většinu svých nejhodnotnějších pasáží opustit. Možnosti pořadatelů při volbě tratí se radikálně zúžily a jádro nově vzniklého Hanáckého rally klubu Vyškov se muselo smířit s faktem, že dostupné úseky reálně postačují jen na přípravu jednodenního sprintu.

Přechod do nově vzniklého Mistrovství ČR ve sprintrally nejprve působil jako krok zpět. Soutěž si však pod novým názvem Böttcher rally a později Admiral rally vybudovala dobré jméno, a právě v tomto seriálu se dočkala nejobsazenějších ročníků svojí historie. Největší zájem o start vzbudil ročník 2008, kdy startovní rampou projelo 120 soutěžních posádek usilujících o body do MČR ve sprintrally a Poháru ČR v rally. Do galerie vítězů přibyla další slavná jména (např. Václav Pech v letech 2004 a 2005, Roman Kresta v roce 2010) a vzhledem k výhodnému postavení v kalendáři na počátku září se na Hané několikrát rozhodovalo o nových mistrech.

Na vrcholu úspěšného období však přišly složité časy. Vyústěním názorového nesouladu mezi pořadatelem a představiteli Federace automobilového sportu bylo v roce 2011 vyřazení vyškovské rally ze šampionátu sprintů, přičemž nejistý návrat zpět čekal na pořadatele až po zorganizování kandidátské soutěže. Kalich hořkosti si členové Hanáckého rally klubu vypili do dna, když je na začátku roku 2013 opustil dosavadní hlavní sponzor a rázem byli v situaci, kdy kromě statutu mistrovství republiky neměli ani potřebné finance. V obtížném období podalo pořadatelům pomocnou ruku vedení vyškovské radnice, které rally podpořilo dotací z rozpočtu města Vyškova. Soutěž se sice mohla uskutečnit jen v úsporné variantě, po zrušení kosteleckého sprintu však v roce 2014 získala zpět statut MČR ve sprintrally a tradice rally na Vyškovsku zůstala zachována. Jako součást domácího seriálu jednodenních soutěží, přejmenovaného na Rallysprint sérii a Pohár 2+, se Rallye Vyškov úspěšně koná dodnes.

Osobnosti historie

Ve svižném profilu tratí Rallye Vyškov našel zalíbení Roman Odložilík, který opanoval ročníky 2009, 2016, 2018 a 2021, čímž na pozici nejúspěšnějšího pilota historie vystřídal Stanislava Chovance. Legendární „Staňa“ se však může pochlubit výrazně vyšší efektivitou, neboť zatímco jemu stačilo na tři vítězství sedm startů (z toho šestkrát byl na stupních vítězů), Odložilík dosáhl své čtvrté výhry až při jubilejní dvacáté vyškovské účasti. S rovnými 20 starty vede i tabulku nejpilnějších účastníků Rallye Vyškov. Mezi důvěrné znalce místních tratí patří i kroměřížský Petr Zedník (19 startů), meclovský Karel Trněný (17 startů) a karlovarský Jaroslav Roubíček (15 startů).



Tomáš Hrdinka patřil k prvním pilotům, kteří si Vyškovsko vyhlédli jako lokalitu k pravidelným testům mezi závody, a zdejší soutěž si oblíbil. Když v roce 2001 zakoupil špičkovou Subaru Impreza WRC P2000 po Richardu Burnsovi, byla právě Magnum rally první soutěží, na které ho předvedl. A také s převahou vyhrál.

Foto: Jaroslav Kacerovský



Do roku 2008 bylo nedílnou součástí Rally Vyškov slavnostní vyhlášení výsledků. Trend zkracování délky trvání soutěží však tuto tradici ukončil a místem předávání pohárů se stala cílová rampa. Vyhlášení v Besedním domě roku 2005, kde poháry za vítězství převzali Václav Pech s Petrem Uhlem, tedy patřilo k posledním.

Foto: Jan Olejníček



K nejuspěšnějším obdobím historie Rally Vyškov patří ročníky 2002 až 2008, kdy soutěž nesla název Böttcher rally. Jedním ze symbolů spolupráce mezi pořadatelem a firmou Böttcher, zastupovanou usměvavým Jiřím Volfem starším, bylo umístění přeskupení před budovu firmy. (foto - ročník 2006)

Foto: Jiří Dokulil



Roman Odložilík se vyškovské rally zúčastnil dvacetkrát, z čehož vytěžil čtyři absolutní výhry. V roce 2008 (na snímku) ještě nestačil na Josefa Petáka, ovšem v letech 2009, 2016, 2018 a 2021 nenašel přemožitele a stal se nejuspěšnějším pilotem historie závodu.

Foto: Jiří Dokulil



Josef Peták je vedle Romana Odložilíka jediným pilotem, který dokázal vyškovskou rally vyhrát v soudobém i v historickém voze. Na snímku si vychutnává vítězství při skvěle obsazeném ročníku 2008, kterého dosáhl s Liborem Jorskou.

Foto: Jan Olejníček



Tento ex-tovární exemplář Renaultu Clio S1600 ve Vyškově zažil „dvě kariéry“. Když ho v dobách největší slávy po zdejších tratích vodili Josef Peták a Jan Dohnal, vybojovali pro něj mezi lety 2005 a 2010 šest medailových umístění ve třídě. Následovala desetiletá pauza, než jej Honza Dohnal opět vytáhl z garáže, a v letech 2020 a 2021 přidal v konkurenci moderních speciálů další medailové výsledky.

Foto: Jiří Dokulil



Ford Escort RS Cosworth patří k nejuspěšnějším vozům historie závodu. Když s ním v roce 1993 ve Vyškově vyhrál Milan Dolák, jednalo se dokonce o evropskou premiéru tohoto vozu v soukromém týmu. V dalších letech escorty posbíraly ještě čtyři zlaté věnce a od roku 2019 sbírají medaile v kategorii historiků. (na snímku Libor Kotrmon)

Foto: Jiří Dokulil



Rodina Semerádových se do Vyškova vždy vracela v početném složení a málokdy odjížděla s prázdnou. Na slavné vítězství táty Josefa z roku 2006 (po boku Bohuslava Ceplechy) navázal o čtrnáct let později jeho syn Petr, který k němu přidal jeden z nejvyšších skoků v obci Račice.

Foto: Jiří Dokulil



Zbyněk Harásek byl vyškovským reprezentantem v letech 1997 až 2013. Za svou kariéru vybojoval například titul v litrové třídě (2001), kde závodila historická emběčka, anebo mezi soudobými turbo diesely (2012). Na vyškovské rally však odjel bezproblémový ročník až při své poslední účasti v roce 2010, kdy konečně překonal syndrom domácí smůly.

Foto: archiv Zbyňka Haráska



Enrico Bertone startuje do svojí vítězné Magnum rally 1994, jejíž startovní rampa byla umístěna u Posádkového domu armády. V dalších letech se rampa objevila i na dalších místech - před budovou Magnum Caru, na parkovišti naproti Agrodomu, v Komořanech u „sochy svobody“, než znovu zakotvila na vyškovském náměstí.

Foto: archiv Hanáckého rally klubu v AČR

HANÁČKÝ RALLY KLUB V AČR VYŠKOV



WWW.RALLYVYSKOV.CZ
INFO@RALLYVYSKOV.CZ



Použitá foto
 Archiv
 Hanáckého rally klubu v AČR



Foto: Lukáš Chum



Foto: Jan Šarhan



Foto: Jan Šarhan



Foto: Jan Šarhan



Foto: Jan Šarhan



Foto: Jan Šarhan



Foto: Jan Šarhan



Foto: Jan Šarhan

POŘADATELÉ A DŮLEŽITÉ OSOBY

Delegovaní činovníci

Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař

Sportovní komisaři

Sekretář sportovních komisařů

Miloslav REGNER
Petra MYNÁŘOVÁ, Jiří VENUŠ
Jan MOCHAN

Hlavní technický komisař

Hlavní technický komisař HA

Hlavní časoměřič

Činovník pro styk se soutěžícími

Jiří MÁŠA
Petr SIROTEK
Alena KONEČNÁ
Alexandra KUNSTOVÁ

Delegáti AS AČR

Bezpečnostní delegát AS AČR

Media delegát AS AČR

Miroslav SMOLÍK
Karel LOUDA

Hlavní činovníci

Ředitel rally

Zástupci ředitele rally

Michal PALÁSEK
Jaromír PALÁSEK, Ladislav PETRÁŠ
Hana CHVOJKOVÁ

Tajemník rally

Vedoucí trati

Hlavní činovník pro bezpečnost

Činovník pro životní prostředí

Vedoucí spojení

Hlavní činovník pro tisk (vedoucí tiskového střediska)

Hlavní lékař

Zpracovatelská skupina

Ekonom rally

Vedoucí shakedownu

Vedoucí RZ 1/4 „Ivanovická brána - Hlubočanská“

Vedoucí RZ 2/5 „Račická“

Vedoucí RZ 3/6 „Podivická“

Vedoucí servisního areálu

Vedoucí startu a cíle

Vladimír JEŽ
Roman VESELÝ
Pavel KRESSL
Pavel KRESSL
Ivo STUDENÝ
Jaromír BRUNCLÍK
MUDr. Lubomír NEČAS
Oto BERKA, PORS Plus s.r.o. Zlín
Michaela KUBÁČKOVÁ KUČEROVÁ
Radek VÍT
Radek VÍT
Marek HANÁK
Ondřej VÝMOLA
Igor GOTTVALD
Ivo SEDLÁČEK

Dispečink

Vedoucí dispečinku rally

Správce GPS

Operátor ONI

ASR Systém

Pavel ŠTÍPEK
Vojtěch VALENTA, SAS Zlín - NAM systém, s.r.o.
Václav ŠTÍPEK
Michal PATLOKA

Starostové měst, starostky a starostové obcí

Karel JURKA

starosta města Vyškov

Ing. Vlastislav DROBÍLEK

starosta města Ivanovice na Hané

Roman SYNEK

starosta obce Medlovice

Luděk KOLKOP

starosta obce Hoštice-Heroltice

Renata PAVLINCOVÁ

starostka obce Topolany

Ing. Josef MOLITORIS

starosta obce Prusy-Boškůvky

Ing. Antonín KOPŘIVA

starosta obce Hlubočany

Marie LOKAJOVÁ

starostka obce Kučerov

Mgr. Dalibor HLAVSA

starosta obce Nemojany

Hana SOTOLÁŘOVÁ

starostka obce Račice-Pístovice

Pavčina GRMELOVÁ DiS

starostka obce Ježkovice

Mgr. Vlastimil SMÉKAL

starosta obce Pustiměř

Mgr. Jana SZKUTOVÁ

starostka obce Radslavice

Ing. Vojtěch ŠÍREK

starosta obce Zelená Hora

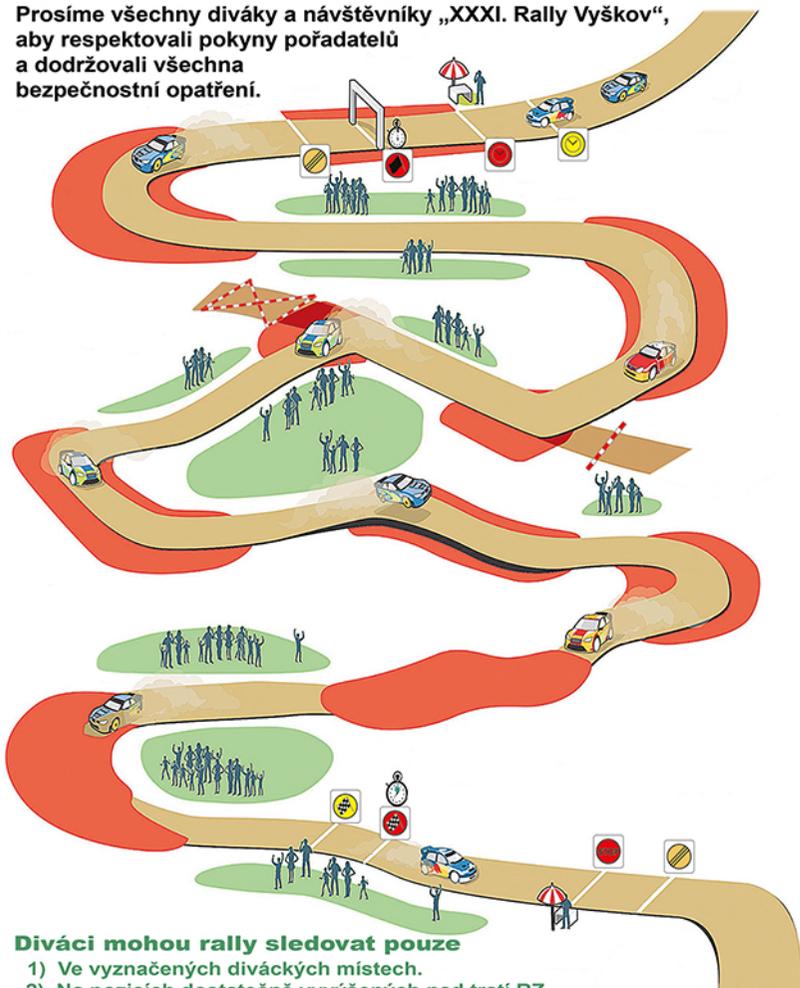
Josef VÝMOLA

starosta obce Podivice

Zvláštní poděkování při organizaci a přípravě „XXXI. Rally Vyškov“ patří především starostům měst a starostkám a starostům obcí za souhlas s vedením tras rychlostních zkoušek regionem měst a obcí.



Prosíme všechny diváky a návštěvníky „XXXI. Rally Vyškov“, aby respektovali pokyny pořadatelů a dodržovali všechna bezpečnostní opatření.



Diváci mohou rally sledovat pouze

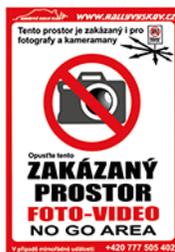
- 1) Ve vyznačených diváckých místech.
- 2) Na pozicích dostatečně vyvýšených nad trati RZ.
- 3) Za pevnou hradbou (zeď, taras, stromy a pod.).
- 4) V dostatečné vzdálenosti od trati RZ.

Místa, kde diváci v žádném případě nemohou být

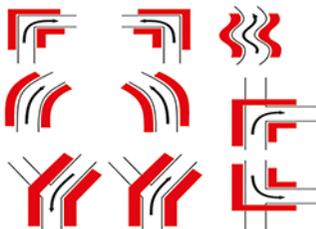
- 1) V zakázaných prostorech a před hradicí páskou nebo zábranou.
- 2) V únikových zónách a uvnitř míst vykřížkovaných hradicí páskou.
- 3) V blízkosti trati (před příkopem, před vyvýšením, před srázem a pod.).
- 4) Pod úrovní vozovky (až do dostatečné vzdálenosti od trati).
- 5) Před pevnou překážkou (budova, taras, plot, stěna, strom, vozidlo a pod.).
- 6) V místech proti přijíždějícím vozidlům.
- 7) V bezprostřední blízkosti trati na vnějším a vnitřním obvodu zatáček.
- 8) V blízkosti trati v místech intenzivního brzdění nebo akcelerace.
- 9) Po obou stranách trati u skoků a horizontů (zejména za nimi).
- 10) V bezprostřední blízkosti trati RZ. Na nízkých zidkách, tarasech a svodidlech by diváci neměli nikdy sedět - nulová schopnost reagovat na vzniklou nebezpečnou situaci.

V případě jakýchkoliv problémů
na trati rychlostní zkoušky

volejte na bezpečnostní telefon **+420 777 505 402**



ZAKÁZANÉ PROSTORY



POKYNY PRO DIVÁKY „XXXI. RALLY VYŠKOV“

Diváci na trati „XXXI. Rally Vyškov“ by se měli chovat tak, aby nepoškozovali životní prostředí a neohrozili dobré jméno rally a celého automobilového sportu.

Pokud budete chtít sledovat některou z rychlostních zkoušek letošní „XXXI. Rally Vyškov“, uvědomte si, že **SOUTĚŽI PŘIHLÍŽÍTE NA VLASTNÍ NEBEZPEČÍ**. V zájmu vaší bezpečnosti je nutno se řídit následujícími pokyny:

- Seznamte se s tipy pro diváky. Pořídte si výběr RZ, přístupových cest i parkovacích prostorů. **NESNAŽTE** se přijet se svým vozem na úseky, které pořadatel nedoporučuje nebo do nichž je vjezd přímo zakázán.
- Po dobu trvání RZ se na přístupových vozovkách vyhněte jízdě proti směru jízdy soutěžních vozidel, přijíždějících k trati RZ. Cesty k nim vedoucí jsou často úzké a jezdci mohou spěchat.
- Parkujte se svými vozidly na vyhrazených parkovištích a odstavných plochách určených pořadatelem a na přístupových komunikacích k diváckým místům, vždy po jedné straně vozovky. Parkujte vozidla tak, aby byl vždy umožněn průjezd vozidel záchranné služby a hasičů (min. 3 m!). **NENIČTE** životní prostředí a neparkujte tam, kde byste ničili travnaté plochy a zalesněné porosty a kde byste překáželi soutěžním posádkám, servisním doprovodům a ostatním účastníkům silničního provozu. Dodržujte dopravní předpisy, dopravní značení, pokyny pořadatelů a Policie ČR.
- Počítejte s časovým limitem, po který je trať RZ uzavřena před jejím startem a po jejím ukončení. Zajměte své postavení u trati RZ před očekávaným průjezdem prvního jezdce. Trať RZ je otevřena až po projetí pořadatelského vozidla s příslušným označením.
- Zvláště nebezpečné úseky RZ jsou označeny nápisem **ZAKÁZANÝ PROSTOR**. Nepokoušejte se na tato místa proniknout. **NESTŮJTE** na únikových cestách a na vyznačených nebezpečných místech. **VYVARUJTE** se míst pod úrovní tratě. Na trati RZ vedoucích lesem se nestavějte před „hradbu“ stromů. Pamatujte na možnost rychlého vyklizení svého místa.
- Uposlechněte pokynů pořadatelů, jestliže vás žádají o opuštění nebezpečného místa na trati. **JE TO V ZÁJMU VAŠÍ BEZPEČNOSTI!** V případě jakékoliv nehody na trati RZ vyčkejte s případnou pomocí až na pokyn pořadatelů.
- Udržujte od okraje vozovky dostatečný odstup. Uvědomte si, že soutěžní vozidla jedou velkou rychlostí. Nelze předem vyloučit ani chybu jezdce, ani nepředvídatelnou technickou závadu vozidla. V průběhu RZ **NEPŘEBÍHEJTE VOZOVKU!** a nepohybujte se po trati RZ!
- Neházejte na trať RZ žádné předměty, jimiž byste mohli ohrozit bezpečnost projíždějících soutěžních posádek. Na takové jednání pamatuje i příslušný zákoník.
- Jsou-li s vámi na trati RZ děti, mějte je neustále pod dohledem. **Nesete za ně plnou odpovědnost.**
- Nestůjte tak, abyste zakrývali značky, návěští, směrové ukazatele a ostatní technické pomůcky soutěže.
- Nevodte s sebou na rychlostní zkoušky psy.
- Pamatujte na bezpodmínečný zákaz rozdělávání ohně podél trati! Porušení zákazu bude potrestáno pokutou stejně jako znečišťování okolí trati a poškozování lesních porostů a zemědělských kultur v okolí trati rally. Totéž platí pro ničení a poškozování zábran na trati a technických pomůček pořadatelů.

VOZIDLA S PRÁVEM VJEZDU DO UZAVŘENÉ RZ

Žádáme všechny sportovní příznivce a motoristické fanoušky, aby takto označeným vozidlům umožnili hladký průjezd po trati „XXXI. Rally Vyškov“.

Je to v zájmu hladkého průběhu a kvalitní organizace soutěže.

Čas vjezdu do uzavřené RZ před prvním jezdce	Označení vozidla	Význam označení vozidla
podle pokynů v BP na pokyn VRZ	06T	transportní vozidlo
nejméně 60 min.	06A	uzavírací vozidlo
50 min.	06B	informační vozidlo
45 min.	06C	organizační vozidlo
45 min.	06M	mediální vozidlo
45 až 30 min.	04A SAFETY	inspekční vozidlo
45 až 30 min.	04B 04C SAFETY	inspekční vozidlo
40 min.	01	ředitel rally
40 min.	02	sportovní komisař
40 min.	03	pozorovatel
25 min.	06 SAFETY	hlavní činovník pro bezpečnost
25 až 20 min.	05M SAFETY	mediální delegát
20 min.	05 SAFETY	bezpečnostní delegát
15 min.	000 SAFETY	předjezdec
12 min.	00 SAFETY	předjezdec
10 min.	0 SAFETY	předjezdec
Čas vjezdu do uzavřené RZ po posledním jezdci	Označení vozidla	Význam označení vozidla
na pokyn vedoucího RZ	06D	koncové vozidlo otevření trati
spolu s koncovým vozidlem	06E	svoz výsledků



Foto na této straně: Jan Šarhan

ČASOVÝ HARMONOGRAM „XXXI. RALLY VYŠKOV“

ČASOVÝ HARMONOGRAM SHAKEDOWNU

1. září 2023

RZ/SS ČK/TC	Místo Location	RZ délka SS dist.	Úsek bez RZ Liaison dist.	Celk. úsek Total dist.	Jízd. doba Target time	Čas 1.jezdce First car due
	Service konec/service aut		letišť Vyškov	–	–	
	Shakedown - Mikulášek	–	8,00	8,00		
SD	SHAKEDOWN - Zouvalka	2,20	–	–		15:30
	Service vstup/service in		letišť Vyškov	7,90	10,10	
Celkem / Totals:		2,20	15,90	18,10		15:30 - 18:30

Shakedown

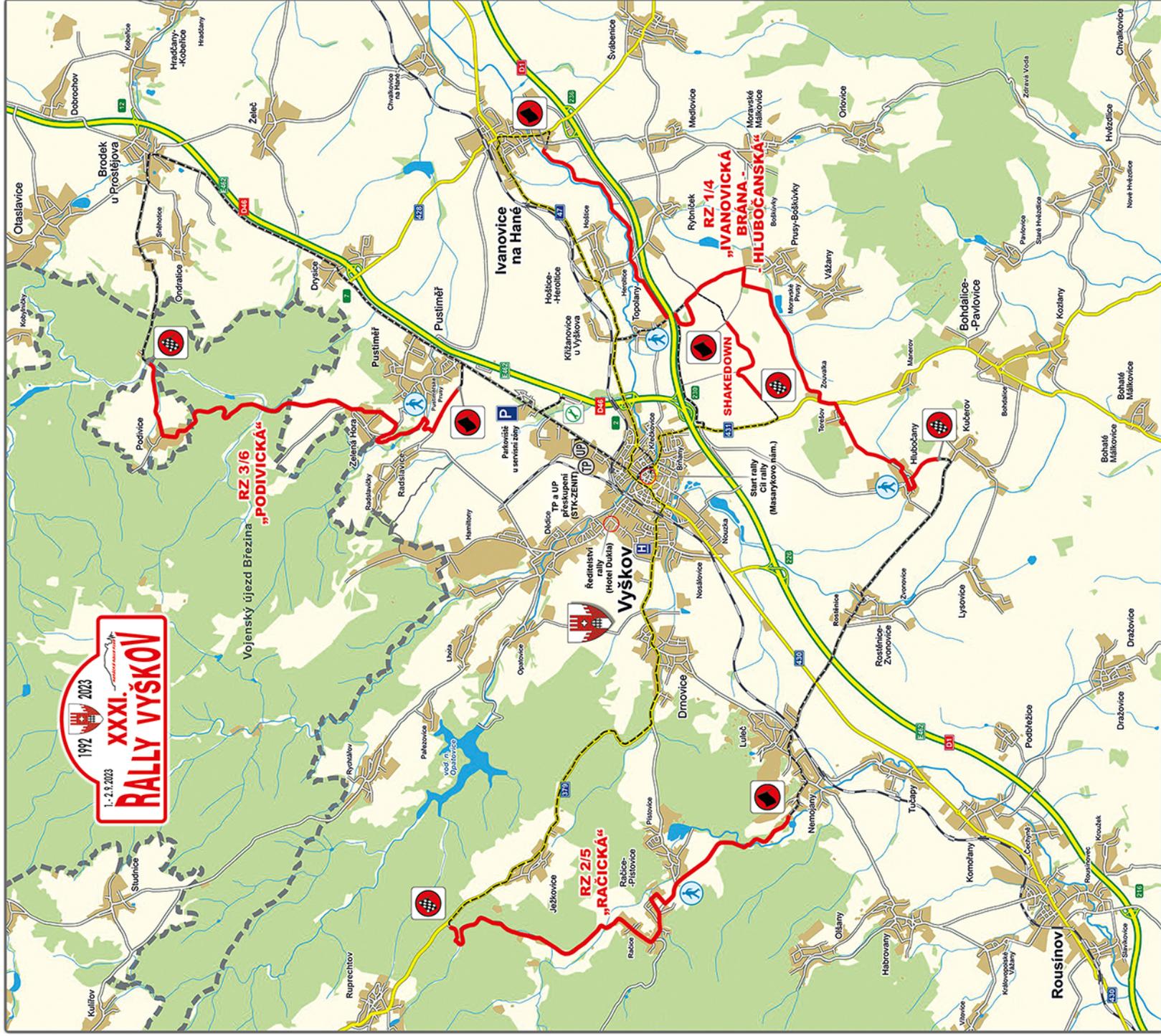
ČASOVÝ HARMONOGRAM RALLY

2. září 2023

RZ/SS ČK/TC	Místo Location	RZ délka SS dist.	Úsek bez RZ Liaison dist.	Celk. úsek Total dist.	Jízd. doba Target time	Čas 1.jezdce First car due
0	START - Vyškov - Masarykovo nám.	–	–	–	0	9:00
1	Ivanovice na Hané - Rozvív	–	9,38	9,38	19	9:19
RZ1	IVANOVICKÁ BRÁNA - HLUBOČANSKÁ	14,79	–	–		9:22
2	Nemojany - Hotel Nemojanský mlýn	–	8,73	23,52	33	9:55
RZ2	RAČICKÁ	9,93	–	–		9:58
3	Pustiměř - obslužná komunikace	–	16,80	26,73	38	10:36
RZ3	PODIVICKÁ	10,49	–	–		10:39
3A	Regrouping začátek - in	–	15,26	25,75	40	11:19
Regrouping (Vyškov - Průmyslová) - přeskupení - Parc ferme					40	
3B	Regrouping konec - out	–	–	–		11:59
3C	Service začátek - in	–	1,55	1,55	5	12:04
Service A (letišť Vyškov)		35,21	51,72	86,93	30	
3D	Service konec - out	–	–	–		12:34
Tankovací zóna (letišť Vyškov)		35,21	63,59	98,80		
Vzdálenost do další tankovací zóny						
4	Ivanovice na Hané - Rozvív	–	9,76	9,76	22	12:56
RZ4	IVANOVICKÁ BRÁNA - HLUBOČANSKÁ	14,79	–	–		12:59
5	Nemojany - Hotel Nemojanský mlýn	–	8,73	23,52	33	13:32
RZ5	RAČICKÁ	9,93	–	–		13:35
6	Pustiměř - obslužná komunikace	–	16,80	26,73	38	14:13
RZ6	PODIVICKÁ	10,49	–	–		14:16
6A	CÍL - Vyškov - Masarykovo nám.	–	28,30	38,79	44	15:00
<i>(povoleno předčasný příjezd do ČK / Early check-in permitted)</i>						
neutralizace času / time neutralization						
6B	CÍL - Vyškov - podium - out	–	0,00	–	0	15:00
6C	letišť Vyškov - UP po cíli rally	–	3,85	3,85	15	15:15
<i>(povoleno předčasný příjezd do ČK / Early check-in permitted)</i>						
Celkem / Totals:		70,42	119,16	189,58	37,15%	

Sekce 1

Sekce 2



1992 2023
 XXXI. ročník
 1. - 2. 2023
RALLY VYŠKOV



Foto: Roman Olejníček



Divácky zajímavé místo



RALLY-BEZPEČNĚ.CZ
 za bezpečnější rally

Vyškov - Centrum rally

Ředitelství letošního ročníku vyškovské rally je umístěno v areálu Hotelu Dukla (ulice Dědická).

Start a cíl rally je umístěn na Masarykově náměstí ve Vyškově.

Na Masarykově náměstí ve Vyškově proběhne v pátek 1.9.2023 od 19,00 hodin představení vybraných soutěžních posádek.

Servisní areál rally je umístěn na betonové ploše, jižně od areálu letiště Vyškov. V areálu letiště Vyškov je umístěno i parkoviště pro diváky.

SERVISNÍ AREÁL „XXXI. RALLY VYŠKOV“



Divákům „XXXI. Rally Vyškov“ NEBUDE POVOLEN VJEZD K AREÁLU SERVISU.

Divákům je k parkování vyčleněn prostor parkoviště v areálu letiště Vyškov.

Divákům je zakázáno parkovat na silnici III/0462 vedoucí z Vyškova na Pustiměř.

Divákům je zakázáno vstupovat na pozemky letiště Vyškov mimo prostor parkoviště a komunikace vedoucí k parkovišti.

Na parkoviště na příjezdu k servisu bude povolen vjezd pouze označeným vozidlům „XXXI. Rally Vyškov“.

SHAKEDOWN (délka 2,20 km)



PARTNERSKÉ OBCE A PARTNERSKÉ MĚSTO



Čas zahájení shakedownu: 15:30

Čas ukončení shakedownu: 18:30

Trat' shakedownu bude v pátek 1.9.2023
**uzavřena v době
od 13,30 hod. do 18,30 hod.**



Foto: Roman Olejníček



Foto: Jan Šarhan

RZ 1/4 „IVANOVICKÁ BRÁNA - HLUBOČANSKÁ“

(délka 14,79 km)



PARTNERSKÉ MĚSTO A PARTNERSKÉ OBCE

IVANOVICE NA HANĚ



MEDLOVICE



HOŠTICE - HEROLTICE



TOPOLANY



PRUSY-BOŠKŮVKY



HLUBOČANY



KUČEROV



Čas 1. jezdců RZ 1: 09:22
RZ 4: 12:59

Trat' RZ „Ivanovická brána - Hlubočanská“ bude v sobotu 2.9.2023 uzavřena v době od 07,40 hod. do 14,20 hod.

Divácky zajímavá místa na RZ „Ivanovická brána - Hlubočanská“



U obce Topolany.

Příjezd soutěžních automobilů po místní komunikaci od obce Hoštice-Heroltice a následně křížení místní komunikace se silnicí za obcí Topolany. Následuje prudké levé odbočení do podjezdu pod dálnici a pravé a levé odbočení za podjezdem dálnice. Přístup k divácky zajímavému místu je od obce Topolany.

Průjezd obcí Hlubočany.

Příjezd soutěžních automobilů po místní komunikaci od osady Terešov s divácky zajímavým průjezdem obcí Hlubočany.

Na začátku obce prudké levé odbočení s následným pravým odbočením na mostek přes Hlubočanský potok.

Soutěžní automobily potom pokračují průjezdem obcí až k dalšímu mostku, kde následuje dvakrát prudké levé odbočení s následným pravým odbočením na silnici směrem na obec Kučerov do cíle rychlostní zkoušky

Přístup k divácky zajímavému místu je do obce Hlubočany od města Vyškova.



Foto: Jiří Dokulil



Foto: Jan Šarhan

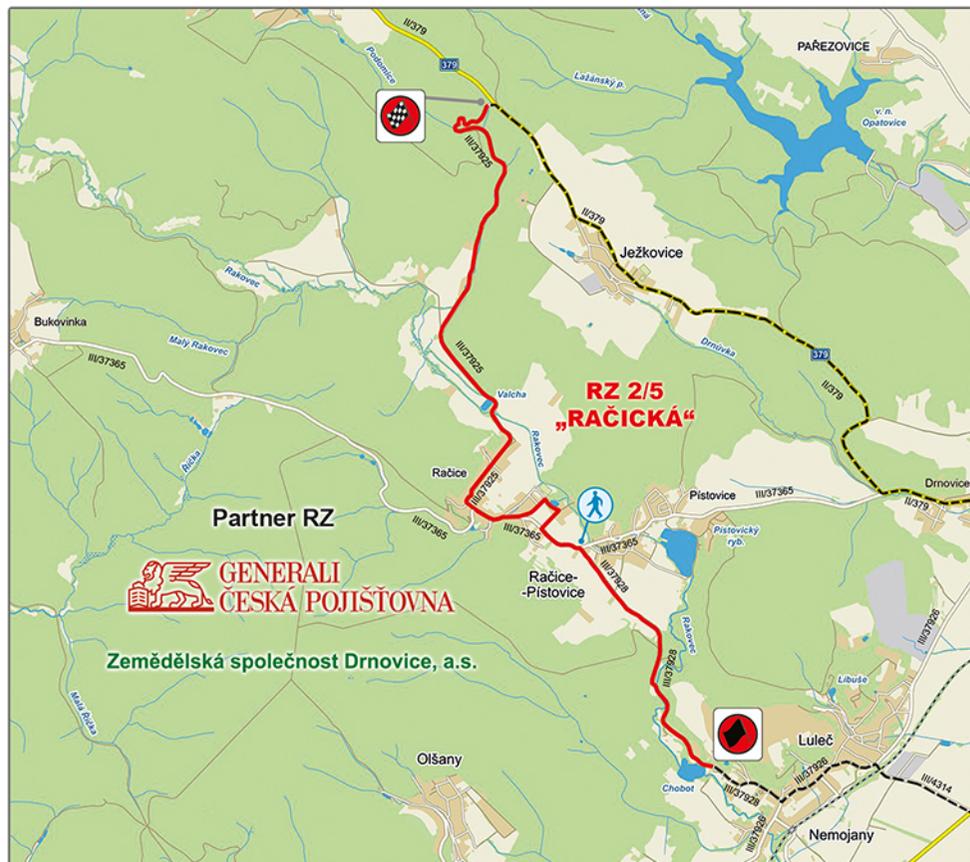


Foto: Jiří Dokulil



Foto: Jan Šarhan

RZ 2/5 „RAČICKÁ“ (délka 9,93 km)



PARTNERSKÉ OBCE



Čas 1. jzdce RZ 2: 09:58
RZ 5: 13:35

Trat' RZ „Račická“
bude v sobotu 2.9.2023
uzavřena v době
od 08,20 hod. do 16,00 hod.



Foto: Jan Šarhan

Divácky zajímavé místo na RZ „Račická“



Křižovatka silnic u obce Pístovice.
Příjezd soutěžních automobilů po silnici vedoucí
od obce Nemojany, s prudkým levým odbočením
ve směru na obec Račice.
Přístup k divácky zajímavému místu je od obce Pístovice.

RZ 3/6 „PODIVICKÁ“ (délka 10,49 km)



PARTNERSKÉ OBCE



Čas 1. jzdce RZ 3: 10:39
RZ 6: 14:16

Trat' RZ „Podivická“
bude v sobotu 2.9.2023
uzavřena v době
od 09,00 hod. do 16,40 hod.

Divácky zajímavé místo na RZ „Podivická“



Známý vracák na křižovatce silnic u obce Pustiměř.
Příjezd soutěžních automobilů po silnici vedoucí serpentínami od obce Radslavice
s prudkým levým odbočením na silnici vedoucí do obce Zelená Hora.
Přístup k divácky zajímavému místu je od obce Pustiměř.

ORGANIZAČNÍ VÝBOR „XXXI. RALLY VYŠKOV“ DĚKUJE

Organizační výbor rally děkuje městu Vyškov, za to, že udělilo Hanáckému rally klubu v AČR záštitu nad „XXXI. Rally Vyškov“.

Městu Vyškov, Generali České pojišťovně a.s., firmě voestalpine High Performance Metals CZ, s.r.o., MNJ-stav s.r.o., Bučan s.r.o. Planá u Mariánských Lázní a dále firmě OL-STEEL CZE s.r.o. Olomouc za finanční podporu konání letošního ročníku vyškovské rally.

Poděkování patří i panu Jaroslavu Budíkovi, který umožnil umístit ředitelství rally v Hotelu Dukla.

Organizační výbor rally děkuje všem zainteresovaným institucím a orgánům státní správy za podíl na přípravě letošního ročníku vyškovské rally. Všem dotčeným městům, městysům, obcím a jejich úřadům za pochopení pro konání rally.

Organizační výbor děkuje městu Vyškov, městu Ivanovice na Hané a dále obcím Medlovice, Hoštice-Heroltice, Topolany, Prusy-Boškůvky, Hlubočany, Kučerov, Nemojany, Račice-Pístovice, Ježkovice, Pustiměř, Radslavice, Zelená Hora a Podivice za souhlas s vedením tras rychlostních zkoušek jejich regionem a obyvatelům vyškovského regionu za pochopení s konáním rally.

Organizační výbor děkuje za podporu konání „XXXI. Rally Vyškov“ i firmám AUTONOVA BRNO s.r.o., TOMAS holding, a. s., RESPONO, a. s., Zemědělská společnost Drnovice, a.s., MONTOPS Vyškov, KOJÁL Krásensko, družstvo, ZOD Haná, družstvo se sídlem ve Švábenicích, Farmě Zelená Hora, dále pak firmám RADIOKING s.r.o., Hotelu Nemojanský mlýn, LB TRANS s.r.o., JM Klima, s.r.o., Hasko s.r.o. V neposlední řadě rovněž firmám Penti Prefab Ivanovice na Hané, Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s., Trasig, s.r.o., Roman Veselý - Čerpací stanice Luleč.

Za zdravotnické zabezpečení celé soutěže pak firmě SPP Vyškov s.r.o.

Organizační výbor rally děkuje firmě STK-ZENIT, spol. s r.o. za vytvoření podmínek pro vybudování technického zázemí rally.

Za mediální podporu rally organizační výbor děkuje - I-Motorsport.cz, Vyškovská TV, s.r.o., Vyškovský zpravodaj.

Organizační výbor rovněž děkuje členům Hanáckého rally klubu v AČR, sborům dobrovolných hasičů a dále i všem občanům, dobrovolníkům a příznivcům automobilového sportu za pomoc a spolupráci při přípravě a zajištění rally.

Všem divákům a příznivcům automobilového sportu organizační výbor děkuje za ukázněné chování.

Organizační výbor rally předem děkuje i soutěžním posádkám a jejich doprovodům za disciplinované a čestné chování, dodržování propozic, pravidel rally a pravidel silničního provozu.

Organizační výbor pro přípravu „XXXI. Rally Vyškov“ využívá této příležitosti k poděkování všem těm, kteří se jakýmkoli způsobem podíleli na přípravě, organizaci a průběhu letošní vyškovské rally a přispěli tak ke zdárnému průběhu dalšího ročníku této automobilové soutěže.

Organizační výbor věří ve spolupráci při přípravě a organizaci příštího ročníku vyškovské rally.

Foto: Jan Šmerda



GENERALI
ČESKÁ POJIŠŤOVNA



voestalpine
ONE STEP AHEAD.



BUČAN



TOMAS holding, a.s. CDRmarket.cz
výroba betonových směsí, recyklace stavební suti
zemní práce, doprava Chytré náplně do tiskáren



KOJÁL Krásensko, družstvo



Zemědělská společnost Drnovice, a.s.



Farma Zelená Hora



Vyškovský zpravodaj



Z HISTORIE RALLY NA VYŠKOVSKU

Karel HOLAŇ

(27.3.1957 - 11.4.2015)

Pokud by pořadatelé vyškovské rally sestavovali pomyslnou síň slávy, mezi spolujezdci by měl výsadní postavení vítěz ročníků 2000 a 2002 Karel Holaň. Rodák z Ludgeřovic na Ost-ravsku zažil nejúspěšnější roky svojí kariéry po boku legendárního Stanislava Chovance, se kterým dosáhl několika mistrovských titulů a neopustil ho ani v těžkých časech po odchodu generálního sponzora. Ve Vyškově spolu startovali pětkrát a dosáhli úctyhodné bilance čtyř umístění na stupních vítězů. Bohužel, letos se na nás Karel Holaň už osmým rokem dívá ze soutěžáckého nebe.

Karel Holaň začínal nejprve v jedné stopě a skvělé výsledky v motokrosu mu otevřely cestu až do slavné Dukly Strakonice. Vážný úraz však jeho slibnou motokrosovou kariéru ukončil předčasně. V rally se začal pohybovat až poměrně pozdě, na prahu třicátin. Několikaletá spolupráce s valašskomeziříčským pilotem Janem Palackým vygradovala vítězstvím na tišnovské Rallye Vysočina 1990, kde závodili se Škodou 130 L. To už si ho ale pomalu vyhlížela tehdejší vycházející hvězda - študlovský Stanislav Chovanec. Společně přesedli do dvoulitrového Opelu Kadett GSi a v sezoně 1992 vybojovali prvenství ve třídě při dvou nejprestižnějších domácích soutěžích - Bohemia a Barum rally. Právě ve slibné fázi kariéry se však cesty obou „parťáků“ nečekaně rozdělily. Stanislavu Chovancovi bylo před sezonou 1993 nabídnuto angažmá ve slovenském Matadoru, kde se měl posadit za volant silného Fordu Sierra, ovšem podmínkou púchovského vedení byl slovenský spolujezdec.

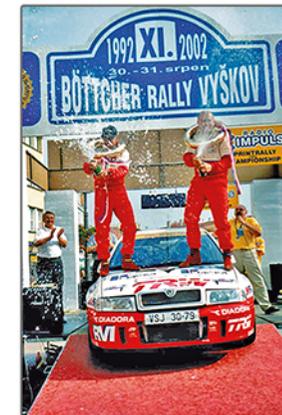
Karel Holaň využil odpočinku od soutěží k zahájení vlastního podnikání, navíc se v 90. letech podílel na organizaci populárního hobbycrossu. K návratu do rally se naskytlá vhodná příležitost v roce 1998, a to právě na Magnum rallye Vyškov, kde po boku Josefa Uhlíka získal pohár za vítězství ve Ford Ka Cupu. Osud tomu chtěl, že o rok později už byl zpět na pravé sedačce vedle Stanislava Chovance, který po tragické smrti svého spolujezdce Petera Šafára potřeboval v autě navodit pohodovou atmosféru. Společně se tehdy stali jednou z nejrychlejších posádek česko-slovenských tratí. V letech 1999 a 2000 získali titul mistrů Slovenské republiky, ke kterému v sezoně 2001 přidali titul vicemistrů v rámci Mistrovství České republiky ve sprintrally. Púchovské vedení však koketovalo s myšlenkou omladit kádr, neboť čtyřicátníci Chovanec s Holaňem neměli v jejich očích patřičnou perspektivu. Následoval odchod dlouholetého generálního sponzora a študlovsko-ludgeřovická posádka mohla pokračovat v kariéře jen ve velmi úsporných, až téměř amatérských podmínkách.



Stanislav Chovanec - Karel Holaň, absolutní vítězové „IX. Magnum rally“, rok 2000



Stanislav Chovanec - Karel Holaň
absolutní vítězové „XI. Böttcher rally“, rok 2002



Paradoxně se právě „finančně hubené“ roky 2002 a 2003 ukázaly ve společné bilanci jako jedny z nejúspěšnějších. Se svojí Škodou Octavia WRC dosáhli na titul mistrů České republiky ve sprintrally 2002, který definitivně potvrdili vítězstvím na vyškovské Böttcher rally. O rok později si ve sprintech zajistili titul vicemistra a potvrzovali, že nepatří do starého železa. Finanční potíže týmu se však stupňovaly a do nové sezony již společně nevyrazili. Závěrečným medailovým úspěchem se pro Stanislava Chovance s Karlem Holaňem stala bronzová příčka na vyškovské rally 2003. Poslední zápis Karla Holaňe do startovních listin pak následoval o tři čtvrtě roku později, kdy na Rally Bohemia „četl noty“ mladému Dušanu Kouřilovi.

Ze špičkového a vždy pohodově naladěného spolujezdce se stal v dalších letech spíše myslivec, který budoval na zahradě velké voliéry pro bažantnice a věnoval se chovu velkých papoušků ara. Do soutěžáckého nebe odešel předčasně v dubnu 2015 po třiletém boji s vážnou nemocí. V historii vyškovské rally zůstane jméno Karla Holaňe nesmazatelně zapísáno zlatým písmem, neboť žádný jiný spolujezdec nedokázal během pouhých šesti účastí nasbírat tolik úspěchů, jako právě Karel.

autor článku: Jiří Dokulil, foto: archiv Hanáckého rally klubu v AČR

Jaroslav ROUBÍČEK

Jaroslav Roubíček má za svojí úctyhodnou kariéru na kontě 18 účastí na Rally Vyškov, z nichž tři stihl ještě za éry Rallye Haná. Většinu z nich absolvoval se svým dvorním spolujezdcem Milanem Hovorkou (oba na snímku), se kterým závodí už od roku 1976. Ve Vyškově dlouhá léta „tvrdili muziku“ v již neexistující třídě N3 pro sériové dvoulitry a dosáhli řady medailových výsledků. Mimořádně, od pravidelné účasti na hanácké soutěži je nikterak neodrazuje ani vzdálenost od jejich „týmové základny“, která se rozprostírá v Karlových Varech.



autor článku: Jiří Dokulil
foto: Jan Olejníček

SKODA



Servis



Užitkové
vozy
Servis



Jsmo autorizovaný dealer Škoda, servis VW
a partner programu Škoda plus.



NAŠE SLUŽBY



ŠKODA
prodej & servis



SERVIS VW
osobní & užitkové



ŠKODA PLUS
prodej & výkup
ojetých vozů



MOTOCENTRUM
prodej & servis



NAŠE SLUŽBY



PRODEJ MOTOCYKLŮ

Jako autorizovaný prodejce
motocyklů KTM, GasGas, Super
Soco a Horwin nabízíme kromě
nových motorek také související
služby. Všechny modely si
můžete prohlédnout v naší
prodejně a po domluvě
nabízíme i testovací jízdy.



AUTORIZOVANÝ SERVIS

Provádíme záruční i pozáruční
servis. Opravy motocyklů po
havárii včetně řešení pojistných
událostí přímo s vaší pojišťovnou.
Opravy, seřízení a repasy
motorů, tlumičů, diagnostika,
mapping řídicích jednotek motorů,
přehrávání softwaru a další.



MOTOPŮJČOVNA

Zapůjčte si k vyzkoušení vybraný
model GasGas, KTM, Horwin
nebo Super Soco na pár hodin,
nebo třeba i celý týden.

Vybírat můžete z bohaté
nabídky na webu:
ktm-autonova.cz

AUTONOVA BRNO
Masná 418/20, 602 00 Brno

mobil: +420 543 424 211
www.autonova.cz



AUTONOVA MOTOCENTRUM
Masná 418/20, 602 00 Brno

mobil: +420 734 685 657
www.autonova.cz



STK-ZENIT, spol. s r.o.

STAVEBNÍ KONSTRUKCE

Sídlo: Viniční 3770/21
615 00 Brno-Židenice
Provoz: Průmyslová 591/1
682 01 Vyškov

www.stk-zenit.cz

STK
ZENIT



Ocelové konstrukce

- Jsme výrobce s dlouholetou tradicí a kvalitou výroby u veškeré své produkce
- Budujeme sofistikovaný systém práce se zákazníkem
- Investujeme do modernizace strojního parku
- Samozřejmostí je pro nás kvalita bez kompromisů
- Využíváme nejmodernějších informačních technologií

Výrobní možnosti

Dělení materiálů veškerého sortimentu profilů a plechů

- Pálení na CNC stroji a pálicím stroji
- Stříhání materiálu na strojních nůžkách
- Třískové dělení, úhlové dělení a dělení na kotoučových a pásových automatických pilách

Opracování materiálů

- Soustruhy
- Frézky
- Vrtačky

Svařování ručně obalenou elektrodou, MIG, MAG, WIG

Tváření materiálů

Povrchová úprava materiálů

Autoservis a pneuservis

- Společnost STK Zenit, spol. s r.o. ve Vyškově nabízí kompletní služby v oboru autoservis a pneuservis osobních, dodávkových a lehkých užitkových vozidel všech značek
- Servisní služby v naší provozovně vám ochotně poskytnou vyškolení odborníci s individuálním přístupem

Poskytované služby

- Servisní práce na voze v plném rozsahu
- Výměna provozních kapalin
- Mechanické opravy
- Seřízení motorů, světlometů atp.
- Klempířské práce
- Lakýrnické práce
- Kompletní diagnostika motorů
- Čištění a doplňování klimatizačních jednotek
- Pneuservis - kompletní služby



OLOMOUC



HUTNÍ MATERIÁL

- PLECHY
- STAVEBNÍ OCEL
- PROFILOVÁ OCEL
- NOSNÍKY
- PROFILY UZAVŘENÉ
- TRUBKY

NEREZ OCEL

Dodáváme široký sortiment potravinářské nerezové oceli v jakosti 1.4301 (17240, AISI 304), 1.4404, 1.4541, 1.4571

CNC DĚLENÍ PLECHŮ - LASER, KYSLÍK A PLAZMA

LASER-TRUMF TruLaser 3030 L 20 - laser
PESTALL ZEUS 25120 - plazma
VANAD ARENA - kyslík



OHRAŇOVÁNÍ, TRYSKÁNÍ A PÍSKOVÁNÍ

Ohraňovací lis Tru Bend 5320

SPOJOVACÍ MATERIÁL

šrouby, vruty, podložky, matice,
závitové tyče, šrouby do plechu,
nýty, konstrukční vruty



www.olsteel.cz Technologická ulice 841/1, 779 00 Olomouc - Holice

Tel.: +420 605 247 758, +420 585 241 156, e-mail: obchod@olsteel.cz

toner partner™

Vše pro Vaši domácí nebo firemní kancelář


Náplně do tiskáren


Elektronika + IT


Kancelářské potřeby


Ochranné pomůcky


Hygiena a Drogerie


Dům, zahrada a sport




Dům, zahrada a sport

**-5%
sleva**

Slevový kód:
5SLEVA

www.tonerpartner.cz

Slevu 10% lze uplatnit na jakékoliv produkty v kategoriích: Kancelářská technika, Kancelářské potřeby, Ochranné pomůcky, Hygiena a Drogerie, Dům, zahrada a sport, Chovatelské potřeby a na náplně TonerPartner PREMIUM v internetovém obchodě TonerPartner.cz. Slevový kód je platný do: 31.10.2023



MALL Partner
Náplně nás i na MALL.CZ



Česká pošta
CERTIFIKOVANÝ E-SHOP



Zboží.cz



SHPROKOL 2022
Sleva kvality a šetrnosti
Slevový partner

CDRmarket.cz

Chytré náplně do tiskáren



Tiskárny a multifunkce

Tonery cartridge pásy etikety



Tiskárny štítků a štítkovače



Odborný obchod a servis profesionálního lakování

www.autolaky.eu



A brand of

NOVOL

SPECTRAL
EDGE TECHNOLOGY

RUPES

SATA

3M

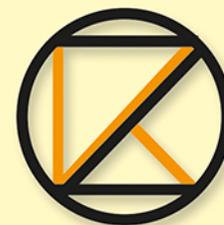
BASF
We create chemistry

*Prodej autolaků R-M
a ostatních materiálů
pro autolakování*

*Dokonalý
povrch*



Hana Chvojková - AUTOSLUŽBY
Jilemnického 52a
779 00 Olomouc - Nedvězí



MONTOPS

Vyškov *soukromá firma*

Prodejna FEROMAT

Žižkova 14
682 01 Vyškov
tel.: +420 517 347 862

○ *topenářský, instalační a hutní materiál*

Prodejna PETRA

Jana Šoupala 137/4
682 01 Vyškov
tel.: +420 517 347 555

○ *rozmanitý sortiment
zdravé výživy, čajů a DIA*



ČERPAČÍ STANICE LULEČ

Roman VESELÝ

**Prodej PHM
DIESEL**

Prodej AdBlue

**ČERPAČÍ STANICE LULEČ
- Roman VESELÝ
Luleč č.p. 447**

Otevírací doba - pondělí až pátek od 07,00 hodin do 18,00 hodin.
Možnost čerpání motorové nafty pro firmy i jednotlivé zákazníky 24 hodin denně.
Dodavatelem PHM jsou společnosti OMV a MOL.
Aktuální ceny najdete na www.mbenzin.cz.